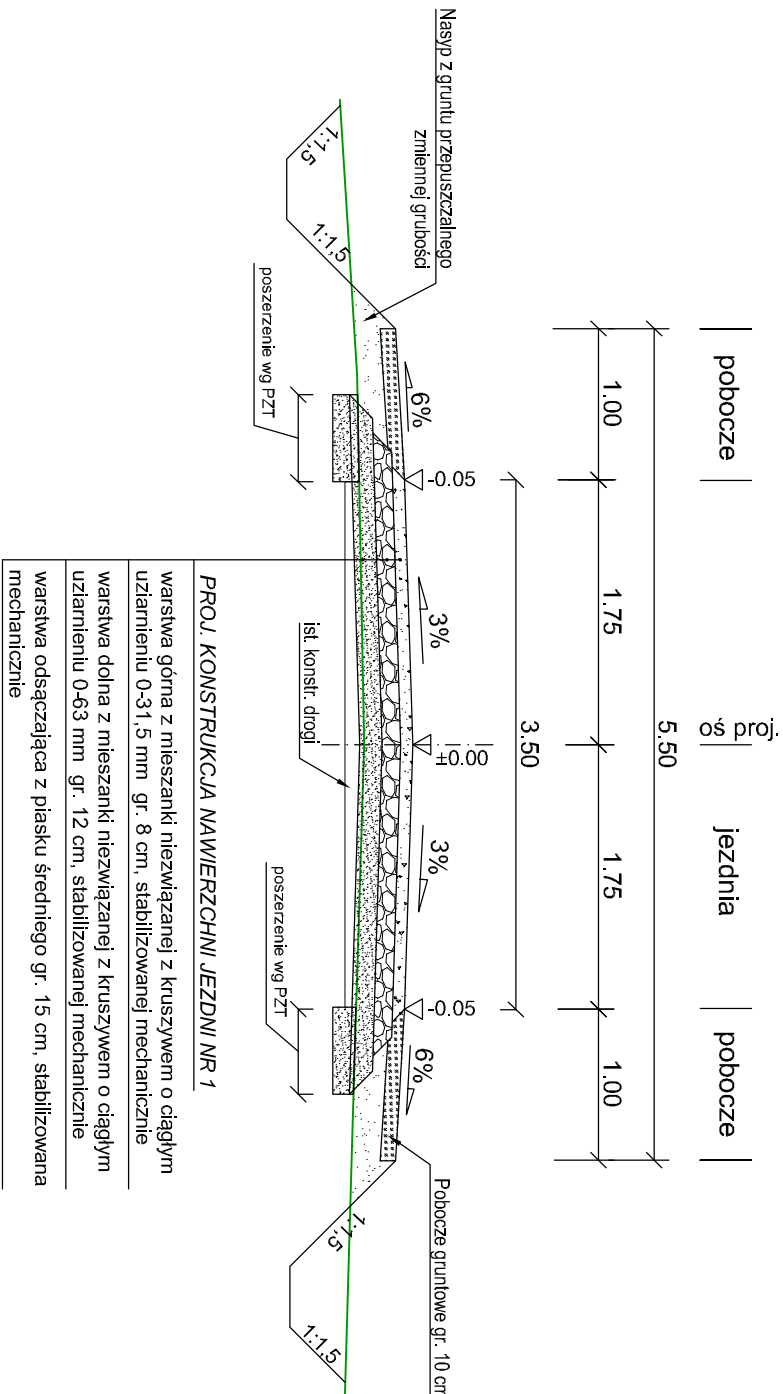


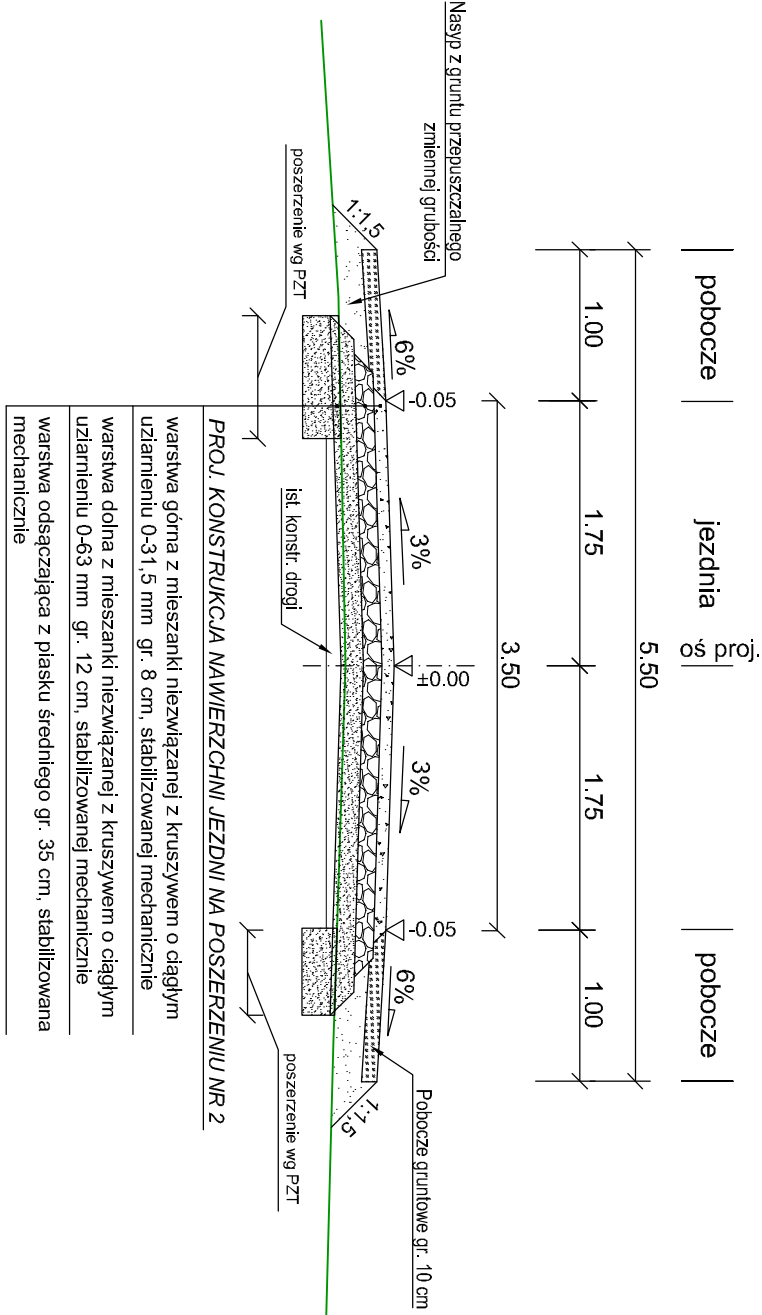
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni z rowanmi km ok. 1+970



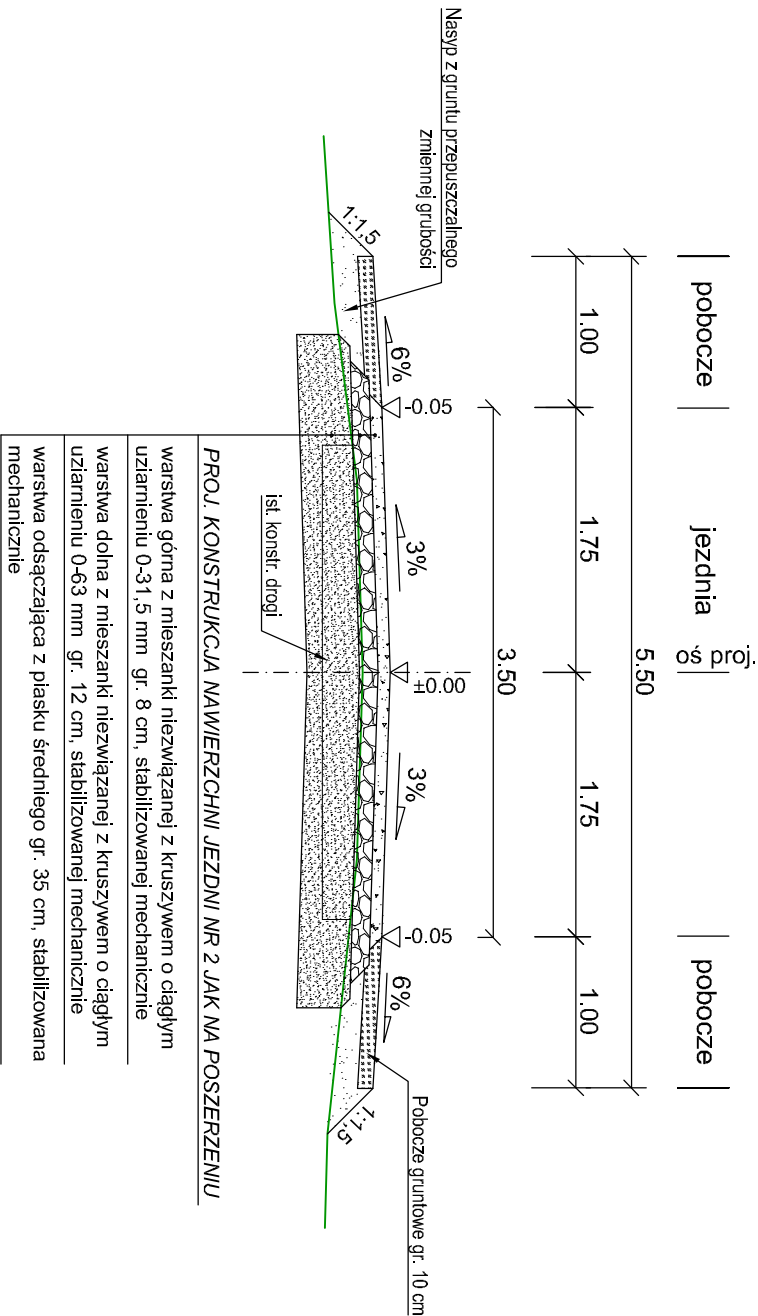
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni



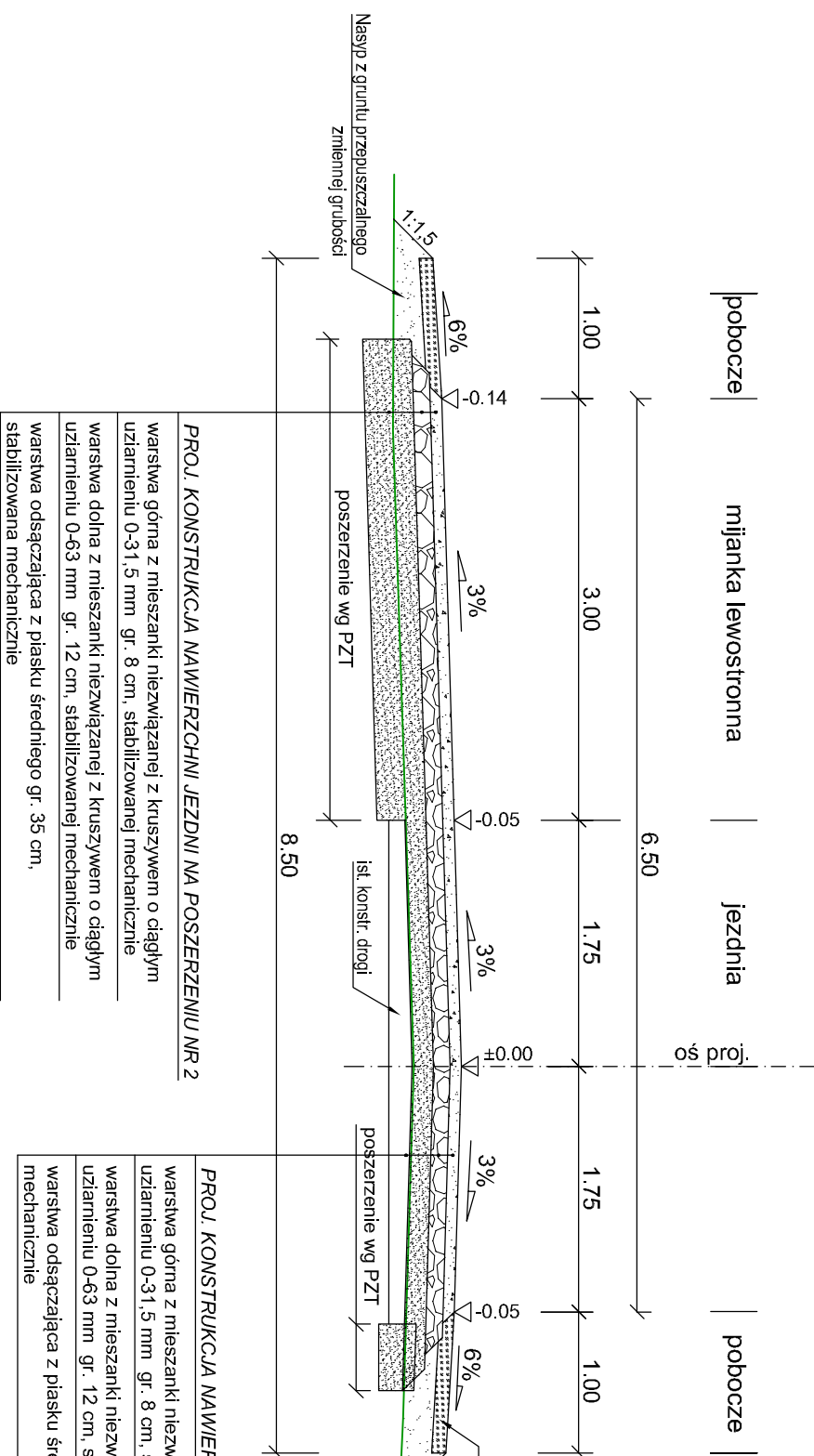
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni - korytowanie



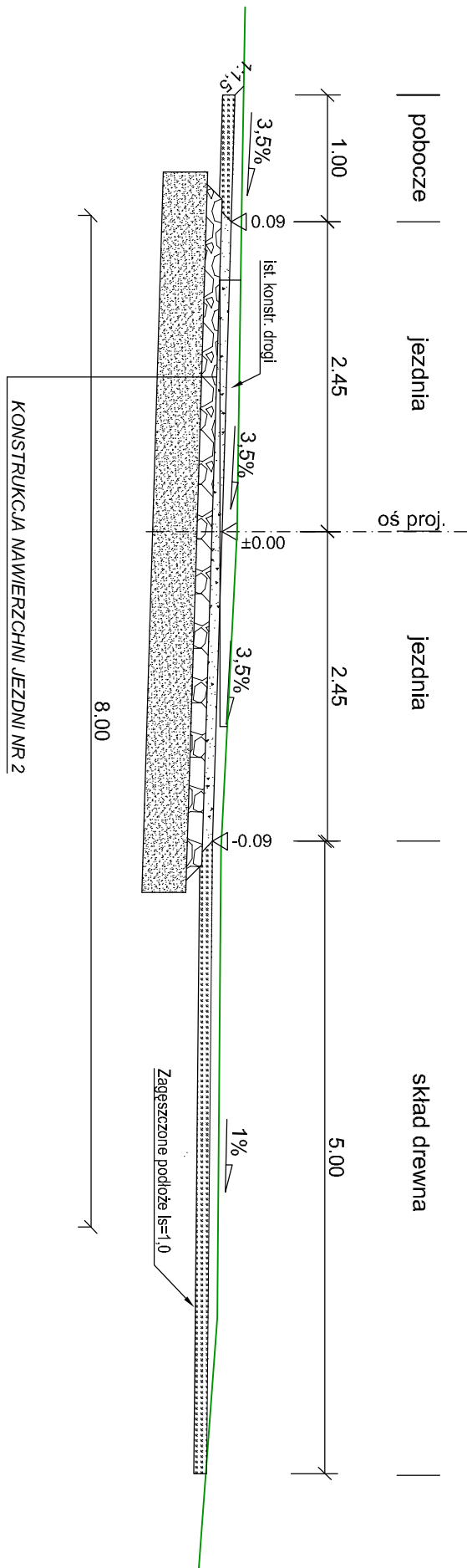
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu z jednostronną mijanką



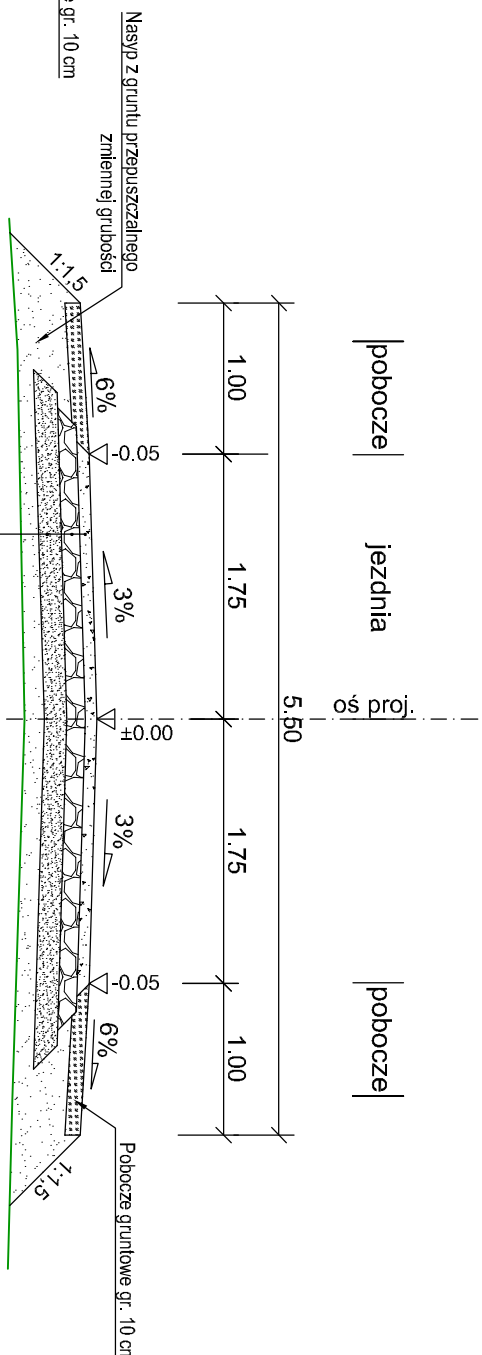
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5



Przekrój na łuku poziomym z jednostronnym spadkiem poprzecznym i poszerzeniem jezdni, km ok. 0+700



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

Przekrój szlakowy obowiązujący na prostej o daszkowym pochyleniu poprzecznym jezdni - w nasypie



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Skradów Kolonia 28M, 21-100 Lubartów e-mail: biuro@rm-drogi.pl tel. 668-041-712	
 RM-DROGI Radosław Misztal			
INWESTYCJA:		Przebudowa dojazdu pożarowego nr 14 o długości ok. 4,3 km w Leśnictwie Patecznica	
INWESTOR:		Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lubartów ul. Kleberga 17, 21-100 Lubartów	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja:		nazwisko	
Projektant		mgr inż. Radosław Misztal	
brygada drogową		LUB0004/PB017	
Sprawdzający		mgr inż. Robert Wlasek	
brygada drogową		LUB0103/PW-OD13	
Stadium opracowania:		PROJEKT TECHNICZNY	
Typu rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Nr rysunku:		4.1	
Skala:		1:50	
data:		09.2021	